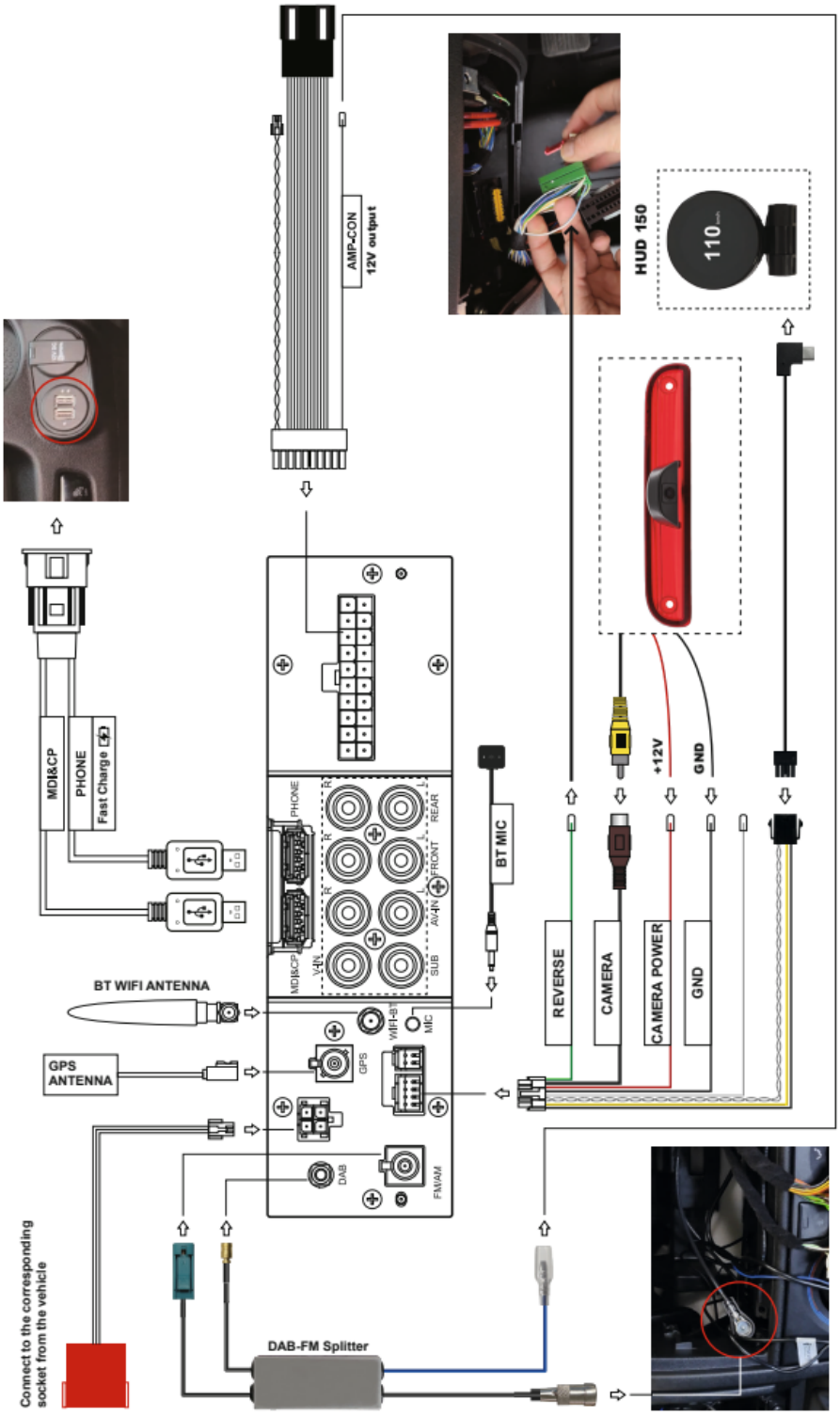
Pika-asennusohje

D10 / DCX

Kaavio esittää lisävarusteiden ja johtosarjan liitännät. Kaavio on säilytetty muuttamattomana; merkintöjen käännökset ja ohjeet ovat seuraavalla sivulla.



Liitäntöjen merkinnät ja käyttöohjeet

D10 / DCX

Kaavion merkinnät

+12V / GND	12 V:n syöttö / maa
12V output / AMP-CON	12 V:n lähtö / vahvistimen ohjaus
Original car connector	Auton alkuperäinen liitin
FM/AM ANTENNA / FAKRA	FM/AM-antenni / FAKRA-liitin
BT / WiFi ANTENNA	Bluetooth- / WiFi-antenni
BT MIC / MIC	Bluetooth-mikrofoni
Phone / PHONE / MDI&CP	Puhelimen USB-liitäntä; noudata kaavion porttijakoa
SUB / FRONT / REAR	Subwooferin / etu- / takakanavien linjalähtö
AV-IN / V-IN / L / R	AV-tulo / videotulo / vasen / oikea
CAMERA / CAMERA POWER	Kameran videotulo / kameran virransyöttö
REVERSE	Peruutusvaihteen ohjaussignaali
DAB / GPS ANTENNA	DAB- / GPS-antenni (GPS vain D10-kaaviossa)
HUD 150 / Fast Charge	HUD 150 -näyttö / USB-pikalatausportti (D10)
DAB-FM Splitter	DAB/FM-antennisignaalin jakaja

Kaavio kuvaa kytkentäperiaatteen. Kytke vain omaan sarjaasi kuuluvat liittimet; lisävarusteiden sisältyminen riippuu ostetusta paketista.

DAB-antennin asennus

Noudata kaavion DAB-antennin kytkentää ja asennuskohtaa. Antennin maadoituskoskettimen tulee olla kosketuksessa auton metalliosaan.

Järjestelmän uudelleenkäynnistys

Jos käytössä ilmenee ongelmia, avaa päävalikosta System Reset ja valitse Restart. Ohje koskee uudelleenkäynnistystä, ei tehdasasetusten palautusta.

Navigointikartat

Pikaohjeen mukaan kaikkia karttatiedostoja ei välttämättä ole asennettu laitteen muistirajoituksen vuoksi. Valitse tarvittavat kartat Map Updates -valikosta. Kysy AutoDIGIltä uusimmista kartoista ja lisenssiehdoista. Karttaoikeudet riippuvat tuotteesta ja lisenssistä.

Ohjelmisto ja tuki

Uusimmat ohjelmistot, täydellinen käyttöohje ja tarvittaessa navigointiohje löytyvät AutoDIGI-tuotesivulta tai kysymällä osoitteesta info@autodigi.ee. Myös asennusvideot ovat tuotesivulla.

Lähde: valmistajan englanninkielinen pikaohje. Kaavion tekniset merkinnät ja valikkojen nimet on säilytetty alkuperäisinä.